

VERRE & PROTECTIONS JANVIER - FÉVRIER 2023

17-C JANVIER-FÉVRIER 2023 136

Panoramias
Vérandas & pergolas
Motorisations
Stores & brise-soleil

verre & protections mag

L'ACTU VITRAGE, FENÊTRE ET FERMETURE



NOUVEAUTE
LE POOLHOUSE
SOKO

LA GAMME OUTDOOR S'ÉTOFFE
Cuisine d'été, terrasse couverte, lodge... le poolhouse SOKO offre un véritable espace extérieur supplémentaire.
100% sur-mesure, chaque modèle est unique et conçu pour répondre pleinement à l'usage souhaité. ☺ A découvrir en p.160

SOKO
Vérandas & Pergolas



EN 2023, LA RE2020 S'APPLIQUE



AGC ET SAINT-GOBAIN S'ASSOCIENT POUR



RIGHINI INVESTIT PLUS DE 25 MILLIONS



BANDALUX DÉDIE SA PLUS GRANDE

NUMÉRO
136

Mise en œuvre du modèle Vega de Reflex'Sol doté de la toile 323 gris anthracite

72 stores anti-chaueur motorisés pour une péniche-restaurant parisienne

Gérard Ronzatti, l'architecte naval, le revendique : « Les références architecturales de ce bateau sont clairement iconoclastes par rapport à l'imaginaire traditionnellement porté par un navire ». Au point que, s'il fallait trouver une grille de lecture de ce bâtiment, on se tournerait bien d'avantage vers l'architecture terrestre du pavillon (comme on parle d'un pavillon de chasse, par exemple) plutôt que vers l'architecture navale traditionnelle.

Si on y ajoute sa manœuvrabilité, cette péniche-restaurant "Ducasse sur Seine" en deviendrait presque une sorte de capsule flottant dans l'espace parisien pour le plus grand plaisir de ses hôtes. Ce que Gérard Ronzatti exprime par une métaphore cinématographique : « La navigation à bord de Ducasse sur Seine sera comme un traveling dans Paris. »

Meneaux fuselés en inox entre lesquels s'ouvrent de grandes baies vitrées

En s'approchant, on découvre la savante modénature du bâtiment. Elle est composée, au niveau du pont principal, de meneaux fuselés en inox, largement en saillie, entre lesquels s'ouvrent de grandes baies vitrées. Cette transparence (le verre est presque dématérialisé) assure la continuité du regard entre l'intérieur et l'extérieur. De plus, installant des lignes verticales, les meneaux soulignent en même temps l'ondulation de la façade et jouent avec la lumière.

Le pont supérieur est une vaste terrasse ponctuée en son centre par une structure couverte aux pans légèrement inclinés. Le ponton par lequel on accède au bateau offre également un vaste espace d'accueil, avec un sol en ipé et des garde-corps en inox.

Il aura fallu près d'un an aux architectes Seine Design et aux professionnels des Chantiers de la Haute Seine pour relever le défi du premier bateau-restaurant parisien 100 % électrique. Aucune eau usée n'est rejetée dans la Seine et un système d'économie d'énergie assure le fonctionnement des cuisines.

Ducasse sur Seine est un "bâtiment" aux deux acceptions du terme : à la fois celui de la construction terrestre et celui de la construction navale. En effet, le premier regard s'étonne : la symétrie est à la fois longitudinale et transversale. Mais le classicisme de cette symétrie est en même temps subverti par l'utilisation généreuse des courbes qui évoquent les façades baroques.





Les stores coulissent horizontalement et s'enroulent dans des coffres individuels thermolaqués à la couleur de la menuiserie

Le store anti-chaueur Vega a été préconisé pour l'ensemble de la péniche afin d'améliorer le confort thermique, valoriser les apports solaires et réaliser des économies d'énergie. Une réalisation faite par l'entreprise Voretex (77).

Le store enrouleur Vega est un store de protection solaire pour les verrières et vérandas en aluminium avec des chevrons tubulaires.

Les toiles réfléchissantes sont issues de la recherche spatiale et sont composées d'une technologie innovante avec du Mylar métallisé. Ces dernières renvoient les rayons du soleil jusqu'à 95 % vers l'extérieur et évitent les déperditions thermiques quelle que soit la saison.

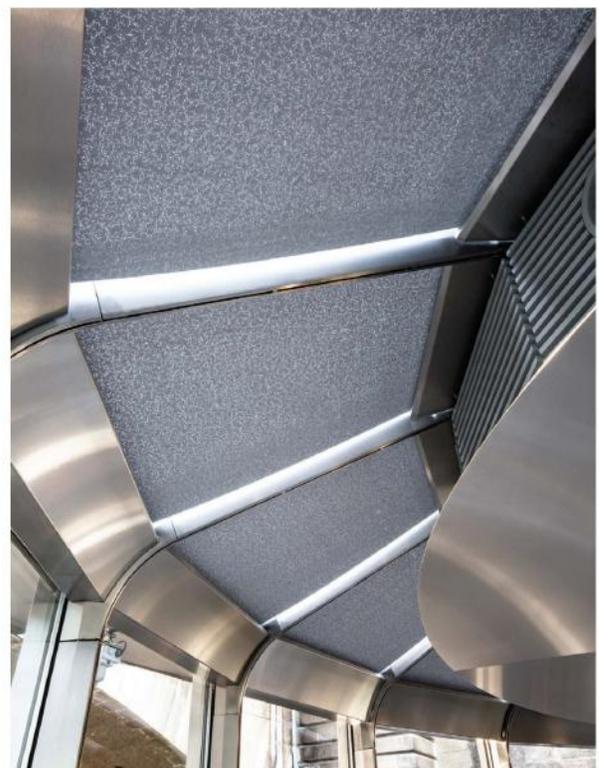
72 stores motorisés d'une dimension de L 1045 x D 1 271 mm ont été installés sur la péniche. Ils coulissent horizontalement et s'enroulent dans des coffres individuels thermolaqués à la couleur des profilés de la menuiserie.

Afin de répondre aux exigences de l'aménagement intérieur, conçu par le duo de couturier-designers Maurizio Galante et Tal Lancman, la toile 323 gris anthracite a été choisie. Le but était d'harmoniser toutes les idées exprimées dans le décor grâce à l'utilisation d'une palette de gris.

La microperforation de la toile continue le jeu de lumière et de transparence du plafond sculpté qui représente une vague. Le facteur d'ouverture de la toile 323 permet d'améliorer le confort visuel en supprimant tout risque d'éblouissement et de reflet et en préservant la vue vers l'extérieur.

Afin de répondre aux attentes d'un bateau "écologique", cette toile 323 possède les certifications "SCS Advantage Gold" (équivalent au Greenguard) et la certification Oeko-Tex. Ajoutons que la toile 323 a un impact environnemental encore plus réduit grâce à l'absence de PVC.

L'enjeu est d'apporter une remarquable protection contre les excès de chaleur dus aux rayonnements solaires en le renvoyant à l'extérieur, tout en répondant aux exigences visuelles et environnementales. ■



STORES

Brise-soleil

Store anti-chaueur Vega/Vega Compact de Reflex'sol

Protection solaire pour les vérandas bois ou aluminium avec chevrons tubulaires, le store Vega coulisse horizontalement et s'enroule dans un coffre thermolaqué à la couleur de la véranda. Le Vega prévu pour une fixation en applique (sur sablière ou faîtière) peut s'harmoniser aux vérandas architecturées par ses différentes formes.

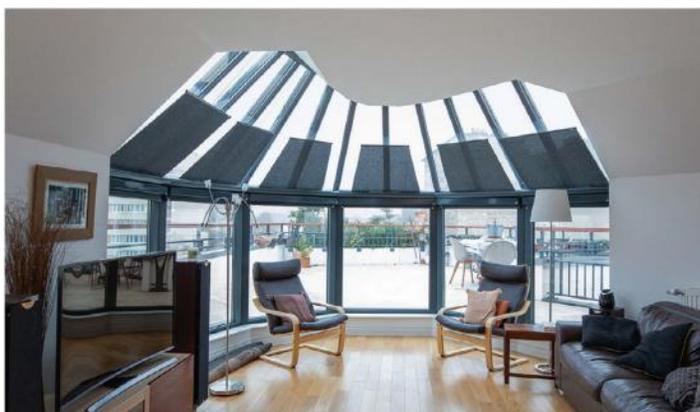
Le Vega Compact est prévu pour une pose en plafond et possède un coffre intégral avec joues pour les vitrages isolés. Forme rectangulaire uniquement. Il se manœuvre aisément grâce à un système à cordon, une manivelle ou par moteur (batterie ou solaire).

Les options de motorisation :

- Moteur alimentation filaire métallique : récepteur radio RTS intégré, 1 alimentation par store
- Moteur batterie lithium : récepteur radio RTS intégré 1 tube de 8 piles R6 lithium par store
- Moteur batterie rechargeable : récepteur radio RTS intégré, 1 batterie Li-ion par store
- Moteur solaire : récepteur radio RTS intégré, 1 batterie Li-ion par store, recharge en continu par un panneau solaire intérieur
- Moteur renforcé silencieux : récepteur radio RTS intégré, 1 alimentation par store.

Les dimensions :

- Largeur mini = 450 mm ou 550 avec moteur renforcé — Largeur maxi = 1 800 mm
- Largeur de la barre de tirage : 120 mm minimum
- Déployé maxi = 3 500 mm
- Hauteur stockage = 100 mm
- Epaisseur stockage = 125 mm
- Encombrement des coffres : hauteur : 100 mm, profondeur : 125 mm
- Un espace minimum de 25 mm est nécessaire entre la toile et le bord de la travée. ■



Le Vega/Vega Compact est disponible avec les toiles 676 et 323 :

La toile 676 est une toile de protection solaire destinée aux vérandas et baies vitrées fortement exposées au soleil. La face miroir renvoie le rayonnement solaire vers l'extérieur sans l'absorber, l'autre face, décorative, est unie ou à motifs. Elle a pour avantage d'être une remarquable protection contre les excès de chaleur, de laisser filtrer une lumière tamisée non éblouissante. Disponible en 33 coloris et motifs exclusifs. Taux de réflexion solaire : 85 %.

Largeur : 1 800 mm.
Poids : 115 g/m².
Épaisseur : 0,36 mm.

La toile 323 apporte une protection de haut niveau contre les excès de chaleur dus au rayonnement solaire, en le renvoyant à l'extérieur des parois vitrées. Sa microperforation aléatoire lui confère une esthétique unique sur le marché. Elle a pour avantage d'avoir le meilleur taux de réflexion solaire M1, un taux d'ouverture de 1 % qui permet de supprimer tout risque d'éblouissement ou de reflets en préservant une vue vers l'extérieur et d'avoir un impact environnemental réduit grâce à l'absence de PVC. Taux de réflexion solaire : 81 à 84 %.

Largeur : 2 350 mm.
Poids : 230 g/m².
Épaisseur : 0,38 mm.
Classement feu : M1.



STORES

**ANTI
CHALEUR**

**Trop chaud ou trop froid dans
vos pièces vitrées ?**